



2012・1・1

せき 関 良 議会報告

○発行：関 良
○事務所：青森市新城平岡 128-87
○TEL:017-787-3306



◎青森県議会議員
◎所属会派 青 和 会
◎常任委員 建設委員会

・ ・ ・ いまさらい ・ ・ ・

新年明けましておめでとう御座います。旧年中は格別のご厚情を賜り、厚くお礼を申し上げます。

昨年三月十一日発生の東日本大震災は過去に例を見ない被害をもたらし、加えて東京電力福島第一原発の爆発による放射性物質の流失事故は国民を震撼させ、原発の是非、放射性物質の流失防止・汚泥物質の除去が震災復興と共に重要課題となっております。

本県においても津波による被害の外、放射性物質流出による風評でりんご輸出の停止、農漁産物の販売不振、観光客の激減など大きな影響を受けました。

本年は震災復興、放射性物質の流出防止、汚染物質の除去など、国家事業として本格的な取り組みが行われますが、私も皆様の御支援によって県議会に議席を与えられたことを肝に銘じ、公約した課題に全力で取り組み、青森県、青森市発展のため頑張つて参りますので何卒よろしくご支援、ご叱咤のほどをお願い申し上げます、ごあいさついたします。

平成二十四年一月吉日

関 良



りんごの花



実りの秋

◎青森県内の課題と取り組み姿勢

一年はあっという間に過ぎていきましたが、青森県の現状を見ますと未だに課題が山積みしています。私は現実に向かい合い、県民の皆様の幸せに結び付けていくことをお約束いたします。

①・東日本大震災の復旧・復興

実態に合ったスピード感を持った施策が必要で、将来への展望を見出せない現状を打破した弱者への救済が必要とされています。

若者の離職に歯止めを掛けられるような雇用対策に取り組んでいきます。

②・TPPと県内の一次産業

「県議会はTPP参加反対意見書を十月十一日に全会一致で採択しました」議論が不十分な中での参加表明は拙速さを禁じ得ません。

一次産業のあるべき姿を再構築し、安心して未来に希望を持てるような基盤を確立するべきだと思います。

原発事故による風評被害の防止にも取り組みます。

③・県内の原子力施設

安全神話が崩壊した今、現実を見つめ直し未来を担う子供たちが安心して生活できる環境づくりを目指します。

安全性を確保したうえで、代替エネルギーの可能性と経済活動や、国民生活を維持していく為の議論が必要だと思います。

…関 良 活動記録…

東日本大震災 被災地視察



石巻市内 (著作者 zhouxuan12345678)



石巻市内 (後方は廃墟と化した小学校)

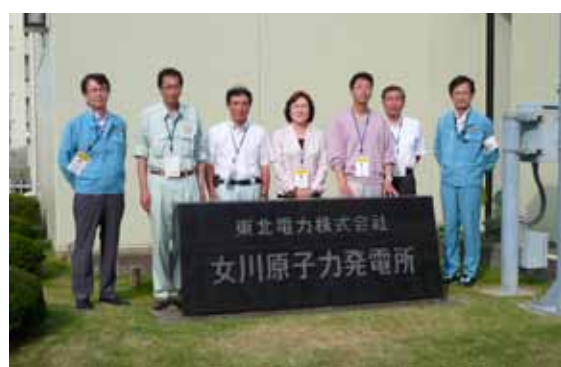
昨年震災発生以来、数回現地視察して来ましたが、自然災害の脅威に身を震わせ、一日も早い復旧・復興を祈ると共に、今こそ政治家としての使命を全うすべきと、新たに誓い復旧・復興に全力を尽くします。



石巻市内



仙台火力発電所での会議



津波被害を最小限に食い止めた女川原発を視察

◎三次医療圏地域医療再生計画特別対策事業費の補正内容について
 ①地域医療情報共有システムについて、六月に提出した加算計画案において予定していた内容について質問をした。
 ②今回の内示額を踏まえて策定した計画では、地域医療情報システムについてどのような内容で実施するのかを質問した。

◎公の施設の指定管理者の指定の件
 指定管理者の選定に依る審査について
 ①今回公募した施設のうち、これまで指定管理者による管理運営を実施している施設では、次期指定管理者に引き続き同一の者が選定されているが、審査基準及び審査方法について質問した。
 ②議案を的確に審議するため、指定管理者の審査結果については応募者から提出された事業計画書等及び審査結果を議員に示すべきと考えるが、県の考え方について質問した。

◎青森県核燃料物質等取扱税条例案
 財政需要の考え方について
 今後二年間の財政需要を、直近の税収相当額をもとに約三百十二億円と見込んでいるが、東京電力福島第一原子力発電所の事故を踏まえると、増額の必要があるのではないかと質問した。

議会議場・十二月五日 質疑

◎新青森駅周辺の整備
 昨年十一月二日、石江内環状線(マツダドライブインクスクールからフェリー埠頭に抜ける道)が工事費約百六億円を費やし開通致しました。開通に伴い渋滞が緩和され、交通の便も非常に良



東北新幹線新青森駅舎

◎新青森駅周辺に食品市場を
 東北新幹線新青森駅が開業して一年以上経過しますが、未だに駅周辺の開発が進んでいないことが大きな課題となっています。こうしたことから、駅近くに県産農水産物などを扱う食品市場の開設を目指そうと昨年八月、「あおもり県食品市場事業協同組合」(仮称)準備実行委員会を設け、油川に準備室を設置しました。
 發起人を立ち上げ、今後出店する組合員を募集することになりますが、その計画地が商業施設などの建設を規制する市街地調整区域に当たる為、今後行政側と規制解除に向けた交渉をしていく予定です。
 また、組合員については、りんごや魚などを扱う業者を中心に県内外からさまざまな業者を募る考えです。これが実現できるなら、若者の雇用拡大にもつながるはずで、さらには、市場にイベント広場を併設したり、地元の人にも気軽に立ち寄って買い物ができるなどといった食品市場の実現に力を注ぎたいと思っております。

せきりょうだより
 連絡先 青森市新城平岡二二八の八七
 電話 〇一七(七七七) 三三〇六

以上の報告とさせていただきます。皆様の青森県政に対するご意見をお聞かせ下さい。



旧国道新城地内

その予算は約三十億円です。また、津軽新城駅から油川方向への拡幅工事を行っていきたくと考えております。

◎新城駅までの拡幅工事
 現在旧道7号線(マツダドライブインクスクールから新城ローソン手前)の拡幅工事を行っており、予算三十二億円です。平成二十五年を完成予定として進められております。その後、新城駅までの拡幅工事を行うよう県と調整の最中であります。



石江地下道

道路の整備が進められてきてはいますが、それとともに地域住民のためによりよい生活環境を築くよう努力して参ります。